

Erfahrungsberichte KTV

20" Tomason TN4, Eibach Federn

Bereits auf der Heimfahrt von der Werkstatt habe ich einen deutlichen Unterschied gemerkt. Das Auto ist auf der Landstraße spürbar steifer. Ich hatte das Gefühl, als hätte ich ein anderes Fahrwerk.

Die Krönung habe ich jedoch heute nach Feierabend gemerkt. Bin meine Hausstrecke auf der Autobahn gefahren, dort kommen ein zwei leichte Wellen und eine leichte Kurve vor. Mehr als 200km/h dort zu fahren bedeutete immer "Angstzustände" heute habe ich die Strecke mit Tachoanschlag gefahren und zwar ganz easy. Der Unterschied ist unglaublich.
Topprodukt

So, in Bitburg mal ausgiebig getestet. Ich kann nur positives sagen.

Das Heck macht nun das was es soll und schaukelt nicht mehr so wie vorher. Besser gesagt, es schaukelt gar nix mehr!!! :-)) Absolut super zu kontrollieren der GT.

18" OEM, KW V3

Obwohl ich es bis zuletzt nicht geglaubt habe, hab ich nun die KT pro eingebaut... echt geil und unglaublich. Ich war mit Sicherheit der größte Zweifler ob das was bringt aber das ist ein ganz anderer GT!

Es ist schlichtweg unglaublich dass sich ein Auto nur wegen einem simplen Blech so verändern kann. Er ist um vielfaches steifer geworden und das ist deutlich spürbar. Ich kann es euch nur empfehlen! Ein nachjustieren des KW V3 finde ich persönlich nicht notwendig da sich zwar die Steifigkeit deutlich erhöht dies aber insgesamt den Fahrkomfort nicht sehr schadet was mich nicht verwundert denn die Feder-Dämpferabstimmung bleibt ja die selbe. Allerdings habe ich auch eine weichere Einstellung . Kurz man fühlt sich beim Kurvenfahren deutlich wohler.

Fahrwerk und Reifen / Räder original.

Als bekennender Cruiser spüre ich doch eine höhere Präzision bei schnelleren Kurvenkombinationen. War vor dem Umbau etwas wackelig, schwammiger oder verwundener. Bin für meine Verhältnisse mit dem Ergebnis mehr als zufrieden.

19" OZ, OEM-Fahrwerk, Falken 245/40/19

Das Heck hat sich definitiv stabiler angefühlt. Nicht mehr so schwammig /aufschaukelnd. Der GT ist definitiv stabiler geworden. Er lässt sich jetzt in die Kurven drücken ohne das sich da etwas unkontrolliert aufschaukelt, auch wenn die Straße mal etwas uneben ist bleibt der GT viel ruhiger. Ich bin fasst der Meinung, dass es für den normalen Straßenbetrieb mit gelegentlichem zügigen Kurvenfahren wirklich schon ganz ordentlich funktionieret. Auch beim Bremsen habe ich das Gefühl, das er sich nicht mehr so nervös verhält. Ich bin zwar noch keine AB gefahren, aber das was ich in den Pässen so an Rückmeldungen bekommen habe ist schon wirklich erstaunlich.

....deine Konstruktion ist jeden verdammten Euro wert. Du hast für mich den GT-Fahrwerkstechnisch eine Liga weiter gebracht. Danke dafür...

Ich für meinen Teil behauptete jetzt einfach mal, dass die KT-Pro in Verbindung mit den leichten OZ (8,5x19) Felgen, guten Reifen (Falken) und dem OME Fahrwerk schon fast perfekt funktioniert (für den ottonormal - Rennfahrer, wie ich einer bin..)

19" BBS CS009 Hankook Ventus V12evo 245/35 Weitec Hicon GT

Spürbar besseres Fahrverhalten, Verwindungssteifigkeit subjektiv besser, das Heck kommt jetzt viel kontrollierter. Man kann auf jeden Fall eine gesamte Verbesserung des Fahrverhaltens feststellen. Danke für diese preisgünstige und TOP Aufwertung für unsere GT's !

20" Emotion 245/35 Falken FK452 Fahrwerk: KW V3

Verwindungssteifigkeit ist spürbar erhöht! Straßenlage dadurch auch verbessert... (Klapper- und Quietsch-)Geräusche sind subjektiv weniger geworden.

20" TN4 245/35 Falken FK452 KW V3

Erstaunlich, hätte ich nicht gedacht, dass man so viel an der Hinterachse spürt.

Offenbar sind an die 10% weniger Verwindung* doch stark spürbar

An Stellen, die ich kenne hatte ich dann auch eher den Eindruck, dass er mehr Grip an der HA hat*, als ich Durchdrehen provozieren wollte...

Habe auch einen enormen Unterschied zu vorher bemerkt. Viel stabiler zu vorher. Da ich auch auf der Autobahn unterwegs war, kann ich dazu sagen, dass der GT dort auch viel ruhiger liegt!

KW Fahrwerk mit eigenen Setup 20' Dunlop

Das Auto wirkt subjektiv ruhiger. ...beim Powerübersteuern kommt das Heck subjektiv schneller, aber Wagen bleibt kontrollierbarer.

Ich denke, dass die Verbesserung der Lenkpräzision durch etwas Gripverlust erkaufte wurde. Allerdings muss ich auch sagen, dass mir das Fahrverhalten so mehr Spaß macht. Sicherer ist es allemal! Gutes Produkt, wird hiermit empfohlen.

Ich kann nur sagen vom ersten Meter an einen riesen Unterschied und die erste Option um das Fahrwerk zu "optimieren", mit der KT pro ist das originale gar nicht mehr so schlecht, nur noch zu HOCH.

Ich sage nur Hammer Unterschied gerade was das ganze Thema Nebengeräusche betrifft !! Alles super und ein absolutes must Have für jeden GT .

Alles in allem nochmal super Idee, Super Umsetzung und super Ergebnis!!!

18" OEM, Weitec Gewindefahrwerk (25mm Tieferlegung)

...letzte Woche das KTpro einbauen lassen.

Nach dem Einbau macht das Fahren mit dem GT weitaus mehr Spaß wie vorher. Er ist straffer und trotzdem langstreckentauglich, stabiler bei höheren Geschwindigkeiten und lässt höhere Kurvengeschwindigkeiten zu, bei einem sehr, sehr vertrauenerweckenden Gefühl beim Fahrer. Wie schon geschrieben fühlt sich der GT stabiler an und verwindet weniger. Auf meine Bedürfnisse ist mein GT jetzt 100% abgestimmt. Brauche allerdings auch keinen Renntrimm mit dem maximal möglichen auf dem Rundkurs. Das Kosten/Nutzenverhältnis vom KTpro und Weitecfahrwerk ist in meinen Augen optimal.

vor zwei Wochen die KTV und Eibachfedern verbaut.

Ich kann sagen, dass sich das Fahrverhalten stark verbessert hat. Finde der Wagen liegt viel ruhiger als vorher auf der Straße.

Die KTV hat sich auf jeden Fall gelohnt und würde Sie auch jeden weiterempfehlen. Die lästigen Knackgeräusche im Innenraum sind auch so gut wie weg. (Verwindungssteifer)

... ich muss sagen ich war heute nach ner Runde einschl. Autobahn mehr als überrascht !
Ich bin weder Heizer - darf aber gerne mal etwas flotter gehen. - und bestimmt kein
Technikfreak, aber was das für Unterschied ist hätte ich nicht gedacht ... Popometer ist mehr
als zufrieden !!!

Der GT liegt völlig anders und ruhiger und man merkt definitiv, dass die Karosse weit
weniger "arbeitet" als vorher !

Klasse Arbeit und mehr als zu empfehlen - Danke !!!

Auf der Landstraße hatte ich ja schon meine positiven Erfahrungen, aber ...
bin gestern nochmal so richtig über Autobahn "geflogen" !
Ab 200 wusstest Du ja vorher eigentlich nie genau was unsere liebe Diva nun macht oder
machen will ?! Nervös, unruhig, schwammig ...
Gestern vollkommen entspannt bis auf Anschlag ... und die Diva läuft - ohne schwitzige
Hände - Wahnsinn !!!

Nach rund 600km davon ca. 300km im Renntrimm mit anderen GT's kann ich bestätigen,
dass es was spürbar bringt. Das Auto macht nun das was es soll, es irritierte nur am Anfang
das es hinten "härter" wurde. In ST hörte ich schon Begeisterungsrufe, aber ich mach mir
immer gern mein eigenes Bild. Also klare Kaufempfehlung...

Serienfahrwerk und -bereifung

Insbesondere in Südtirol und der Toskana hatte ich Gelegenheit, die Veränderungen durch
die Kardantunnelverstärkung zu "erfahren". Das Fahrzeug liegt deutlich ruhiger und stabiler
auf der Straße und das Heck ist in schnell oder grenzwertig gefahrenen Kurven nicht mehr
so schwammig. Auch bei hohen Geschwindigkeiten auf der Autobahn ist ein deutliches Plus
an Stabilität und Spurtreue spürbar.

Habe 3300 km in den letzten Tagen hinter Stefan's GT verbracht. Das Heck ist super ruhig
und liegt unglaublich... Man sieht den Unterschied... Werde hoffentlich auch bald n Termin
für den Einbau bekommen!!!

.....Da ich ja seit Sonntag auch die KT Pro fahre Man merkt Definitiv den Unterschied
mit der KT Pro...!!! Das Heck fühlt sich wesentlich stabiler an und in Kurven hat man einfach
ein super sicheres Gefühl.

Kann nur jedem sportlich ambitionierten Fahrer den Kauf/Einbau empfehlen!!!

Fahrwerk Serie

Gestern verbaut und für "spürbar" befunden!

Das knackigere Gefühl kann ich bestätigen. Fühlt sich in Kurven jetzt straffer an.

So, bin auf unterschiedlichen Strecken unterwegs gewesen und kann nun berichten, dass
sehr wohl Unterschiede für mich feststellbar sind und zwar auf unebenen (holperigen)
Fahrbahnen insbesondere in Verbindung mit Kurven sowie auf der Autobahn, die mit sehr
hohem Tempo gefahren wird.

Der GT fühlt sich in diesen Situationen "knackiger" an.

20" VX-Dynamics 245/35 serienfahrwerk

Das Heck ist auf jeden Fall deutlich stabiler geworden, allerdings kommt es mir auch etwas
härter vor. Lässt sich wesentlich besser fahren als vorher.

19" ACE Pirelli 245 Eibach Federn 312PS

Der Wagen fährt sich präziser. In engen, schnell gefahrenen Kurven geht das Heck sehr schnell weg, ist aber sehr gut zu kontrollieren. Insgesamt ein angenehmeres, direkteres Fahren. Auch bei schnellen Autobahnabschnitten über 230 km/h habe ich kein "Versetzen" mehr feststellen können.

Erstaunlich, was so ein Stück Stahl bewirken kann. Respekt für die Konstruktion!

19", Kahn RS-V, 245/40 Vredestein Ultrac Sessanta, H&R-Federn (40/50 mm)

Eindrücke von der ersten Fahrt inkl. meiner Standard-"Rumpel"-Strecke: Spürbar ruhigere Straßenlage, kein Rumpeln, Klappern, Quietschen und "Arschwackeln" auf den Strecken, wo das bisher der Fall war.

Ich meine, schon jetzt sagen zu können, dass GTW's Konstruktion absolut gelungen ist und ein MUSS für jeden GT. Danke für dein Engagement!!!

..... Habe diese letzte Woche erst einbauen lassen und dachte ich hab ein anderes Fahrzeug. Die Diva liegt viel satter auf der Straße und das Aufschaukeln bei hohen Geschwindigkeiten ist fast weg. Für GT Fahrer ein "must have".

..... die KTV montiert, hatte ja nach all den positiven Berichten auch eine Verbesserung erhofft!. Dass sich das aber so sehr (im guten) bemerkbar macht hätte ich nie geglaubt. Den Unterschied von Serien- auf Sportfedern empfand ich bei weitem nicht so groß!

Das Teil sollte Pflicht für jeden GT sein.

Negative Auswirkungen habe ich noch nicht vernommen.